

БИЗНЕС: ОТРАСЛЕВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

И.Я. ЧУРИН: ИРКУТСКИЙ КУПЕЦ-МЕЦЕНАТ. ИСТОРИЯ УСПЕХА В ЭКСПОРТНОМ БИЗНЕСЕ С КИТАЕМ

Улитина В.Е.¹⁴, Булохова Т.А.¹⁵

Статья посвящена истории успеха иркутского купца-мецената И. Я. Чурина. Активного участника российско-китайского внешнеторгового сотрудничества, основавшего компанию «И.Я. Чурин и Ко», которая успешно развивалась на Дальнем Востоке России и в Китае. В статье рассматривается значимость деятельности компании Чурина в развитии экономики и культурного обмена между Россией и Китаем, особенно в период строительства Восточной железной дороги. Кроме того, статья описывает разнообразные предприятия, открытые И. Я. Чуриным, такие как фабрики по производству продуктов питания, кожевенные заводы, сигаретные фабрики и другие производства. Также в данной работе была отмечена благотворительная деятельность и социальная ответственность Чурина, подчеркивающая его вклад в развитие образования и помощь нуждающимся.

Ключевые слова:

предпринимательская деятельность, меценат, купечество, бизнес, Китай, торговый дом «Чурин и Ко».

¹⁴ Улитина Вероника Евгеньевна – студентка 3 курса факультета «Экономики и управления» Иркутского государственного университета путей сообщения, контактный телефон: 89648216863, эл. адрес: veronika.ulitina2618@xmail.ru

¹⁵ Булохова Татьяна Александровна – к.э.н., доцент кафедры «Экономика и управление на железнодорожном транспорте» Иркутского государственного университета путей сообщения, контактный телефон: 89025777623, эл. адрес: 677623@mail.ru

Введение

Иркутская история хранит немало имен предпринимателей прошлых столетий. Сибирские купцы активно развивали производство, выделяли немалые суммы на обустройство жизни в Иркутске, поддерживали науку и искусство, содержали церкви и храмы. Архивы и музеи сохранили немало документов, предметов быта и других свидетельств деятельности иркутских купцов и купеческих династий. Одним из них является Иван Яковлевич Чурин – потомственный почетный гражданин Иркутска, и, наверное, самый яркий предприниматель XIX в. И. Чурин был одаренным человеком, удивительно способным предпринимателем, одним из первых, построивших бизнес-империю на Дальнем Востоке и в Северо-Восточном Китае. Он видел именно то, что другие считают недостатком, поэтому он осмеливался идти туда, куда другие не решались. Широко известна общественная и благотворительная деятельность И. Я. Чурина.

Тема актуализируется и тем очевидным фактом, что в настоящее время предпринимательское дело в нашей стране переживает сложные времена: значительно усложнилась логистика, сотрудничество с зарубежными партнерами и выход на международные рынки. История успеха Ивана Чурина – иркутского купца и мецената, служит подспорьем и вдохновением для всех предпринимателей, желающих преуспеть в своих начинаниях. Однако, несмотря на широкий спектр исследований, история успеха предпринимательской деятельности И. Я. Чурина остается или без должного внимания или недостаточно конкретизирована, т.е. находятся на стадии «недоисследованности». Все вышеизложенное обусловило выбор темы научного исследования.

Цель исследования состоит в определении особенностей предпринимательской деятельности Ивана Чурина на основе комплексного анализа сотрудничества КНР и России в XIX в. на примере компании «И.Я. Чурин и Ко» и его вклада в развитие г. Иркутска. Задачами исследования являются: анализ предпринимательской деятельности Ивана Чурина, описание особенности ведения бизнеса в Китае в XIX в. на примере компании «И.Я. Чурин и Ко», вклад Ивана Чурина в развитие г. Иркутска. Теоретическая и методологическая база исследования основывается на научных исследованиях российских и китайских ученых о развитии иркутского купечества во второй половине XIX начале XX в., специализированные издания, статистическая информация.

Формирование и развитие бизнеса Ивана Чурина

Иван Яковлевич Чурин (4 октября 1833, по другим данным 1834 – 29 апреля 1895) – иркутский купец и меценат. Владелец золотых приисков в Амурской области. Его состояние оценивалось в сумму более полумиллиона рублей, из них в Иркутском отделении Госбанка имелось процентных бумаг на 65 тысяч.

В 1867 г. Чурин основал собственное совместное предприятие с земляками, названное его именем «И.А. Чурин и Ко» в Николаевске. Место находилось недалеко от тихоокеанского порта, а судоходство было связано с Европой и Соединенными Штатами, что облегчало торговлю. В первые годы И. Чурин прилагал значительные усилия для развития бизнеса. В то время в России не было современных средств транспорта, особенно на Дальнем Востоке, не было железных дорог и морского транспорта. Для того, чтобы привезти товары из Москвы, Томска, Иркутска, Читы и других мест, Чурин обдумывал все варианты как организовать доставку. Весной, когда тает

снег и лед, баржи используются для формирования мобильного бизнеса на воде. Зимой товар перевозили в собачьих упряжках. Однако несмотря на все вызовы, Чурин уверенно развивал бизнес и упрямо шел к достижению целей. Со строительством Транссибирской магистрали, Чуринская компания продвинулась от Николаевска до бассейнов рек Амур и Уссури по продолжению железной дороги. Мемориальная доска Чуринской компании была вывешена от Иркутска, недалеко от Улан-Батора, на восток, вдоль китайско-российской границы – Читы, Благовещенска (Хайланпао), Хабаровска, Уссурийска (Городов-побратимов) и вплоть до Владивостока на границе Японского моря.

В дополнение к универсамам, в ключевых городах были созданы винодельни, мыловаренные фабрики, спичечные фабрики, фабрики по производству красителей и красок, а также сельскохозяйственные инструментальные станции. В целях облегчения продаж, для пользователей сельскохозяйственной техники принята льготная политика рассрочки платежа. Масштабы деятельности компании «И.А. Чурин и Ко» (Churin & Co) продолжали расширяться. В это время сибирский предприниматель был уже не коробейником, чье лицо было морщинистым от ветра на Амуре, а богатым русским купцом с аристократическими манерами. В 1872 году компания Чурина переехала из Николаевска во Владивосток. В 1882 году, после 15 лет кропотливого управления, компания была реорганизована в «Неограниченную компанию И.А. Чурина». Согласно российскому указу того времени, Чурин был причислен к купцам второго класса.

Общественная и благотворительная деятельность И. Я. Чурина, его вклад в развитие города Иркутска

Широко известна общественная и благотворительная деятельность Чурина. С 1885 г. И. Чурин стал председателем совета Сиропитательного дома Медведниковой – приюта для девочек-сирот 7-16 лет, в котором воспитанницы получали образование и профессию. Также И.А. Чурин щедро помогал иркутскому детскому приюту имени государыни императрицы Марии Федоровны. И. Чурин сотрудничал с местными властями, бизнес-структурами и общественными организациями. Средствами для содержания приюта являлись проценты с капиталов компании «И.А. Чурин и Ко».

Когда в 1891 г. многие губернии России поразил неурожай, приведший к голоду, Иван Яковлевич активно жертвовал в пользу пострадавшего населения. Управление фабриками и заводами, открытие универсальных магазинов в самых красивых, современных зданиях – во всех сферах деятельности исключительный предпринимательский талант Чурина помогал ему добиваться успеха.

Общественная и благотворительная деятельность Ивана Яковлевича в родном городе стала неотъемлемой частью жизни Иркутска. Скончавшийся 30 апреля 1895 г. Иван Яковлевич Чурин, председатель совета Сиропитательного дома Е. Медведниковой, имевший обширные торговые дела на Амуре, завещал в пользу Мариинского приюта 10 тыс. руб.

Особенности ведения бизнеса в Китае

Исторически и географически сложилось так, что основной контактной зоной внешнеторгового сотрудничества между китайскими провинциями и российскими регионами представляются пограничные территории российского Дальнего Востока и провинции Северо-Восточного Китая (СВК). Но расширяя географию, ассортимент и номенклатуру внешнеэкономических связей и Россия и Китай, развивая свое трансграничное

пространство, включают в него регионы Сибири и центральные провинции КНР.

Компания «И. Я. Чурин и Ко» просуществовала до конца XIX в., а ее сеть предприятий распространилась «по городам и весям» Дальнего Востока. Даже в отдаленных районах, таких как Сахалин, Камчатка, Командорские острова, Берингов пролив и т.д., были организованы и успешно функционировали коммерческие учреждения И. Я. Чурина, которые занимались не только розничной продажей предметов первой необходимости для жителей, а также занимались оптовыми продажами. Компания «И. Я. Чурин и Ко» играла важную роль в экономической жизни этих регионов [3].

В 1883 г. подполковник русского Генерального штаба Иван Павлович Надаров после инспектирования русского Дальнего Востока написал в рапорте: «Для развития Северо-Уссурийского края, Россия должна оказывать содействие русским промышленным и торговым предприятиям в ведении приземленной торговли, а при необходимости субсидировать ее из казенных средств». Развитие компания «И. Я. Чурин и Ко» было высоко оценено императорской Россией как «первопроходец Дальнего Востока» и было одним из двух крупнейших предпринимателей Дальнего Востока России.

3 июня 1896 г. в Москве был подписан секретный русско-китайский договор, благодаря которому Россия получила небывалое влияние на Дальнем Востоке. Для переброски русских войск против неприятеля и получения в будущем оружия и продовольствия китайское государство разрешило строительство железных дорог в Хэйлуунцзяне и Цзилине в Китае до Владивостока. «Секретный договор» предоставлял России право на строительство Восточной железной дороги. С тех пор Россия использовала Харбин в

качестве базы для произвольного создания различных промышленных, торговых и финансовых предприятий для осуществления торговой деятельности, посягающей на суверенитет Китая.

В конце XIX – начале XX в. Россия была еще экономически слаборазвитой страной, и большая часть частного капитала была не очень сильна. Когда распространилась новость о строительстве Китайско-Восточной железной дороги, российское бизнес-сообщество хранило молчание об инвестициях в Китай, и только компания «И. Я. Чурин и Ко» была крайне заинтересована.

4 мая 1900 г. компания «И. Я. Чурин и Ко» открыла транснациональную компанию «Компания «Чурин» Янхан» (то есть Иностранная торговая фирма «Чурин») в одном из немногих желтых глинобитных домов в Сянфане, который находился рядом с Восточным железнодорожным строительным бюро и Вооруженной группой сопровождения дорог. Поскольку Китайско-Восточная железная дорога еще не была открыта для движения, в Харбин из России не было другого короткого пути, кроме как на военном автомобиле из Владивостока по суше или на пароходе из Хабаровска вверх по реке Сунгари [5].

В связи с тем, что железная дорога находилась в стадии строительства, грузы иностранной компании «Чурин» должны были доставляться из Владивостока в Харбин через Хэйлуунцзян и реку Сунгари, поэтому товаров поставлялось очень мало. В магазине были только рубашки и брюки, кожаная обувь, предметы первой необходимости, алкоголь, сигареты, консервы и другие товары, причем предложение превышает предложение. Стоит отметить, что черный чай также был в дефиците. В 1900 г. Чурин основал в Харбине субподрядную мастерскую по переработке чая. Еще на заре коммерческой деятельности он заметил, что в России существует огромная нехватка

чая, особенно черного, который особенно любили русские. В харбинской мастерской производили особый «чуринский» черный чай. Благодаря оригинальной рецептуре чай сразу же стал популярен и пользовался спросом у огромного числа российских потребителей, а отточенное мастерство работников позволяло ежегодно производить высококачественный черный чай в значительном количестве. Для переработки чай закупали в чаепроизводящих районах Южного Китая, Индии, Цейлона, Индонезии и других мест. Примечательно, что оберточная бумага в виде чайного кирпича имела длину 49,6 см и ширину 28 см, а нижний рисунок оберточной бумаги был напечатан декоративными узорами в русском стиле [1].

В центре с каждой стороны от обертки напечатано по два изображения: здание в русском стиле с пешеходами, лошадьми и всадниками перед площадью и гавань с множеством лодок, некоторые с трубами и чёрным дымом. Согласно описанию, напечатанному на оберточной бумаге на русском языке, эти два места могут быть заведениями чайного бизнеса и портами хранения и транспортировки чая в России. На одном из снимков изображен год основания компании «1867».

Необходимо отметить такой интересный факт, что И. Я. Чурин намеренно отметил на карте «Великого чайного пути» города «Иркутск» и «Ханькоу» на китайском и русском языках, показав важность этих двух мест: одно – его родной город, место, где началась его чайная карьера, а другое – отправная точка современного китайско-русского чайного пути. Специалист по истории Харбина Дун Юймэй считает, что карта китайско-русского чайного моста очень ценна, ярко представляет процветание китайско-русской чайной церемонии столетней давности, особенно на обложке русского учебника, написанного русскими купцами, подчеркивая важное положение

Ханькоу как отправной точки современной китайско-русской чайной церемонии.

Деятельность торгового дома «И. Я. Чурин и Ко» в первой половине XX в.

Китай и Россию в их экономико-географических и региональных характеристиках объединяет не только значительная площадь территории, но и (как не парадоксально) существенные естественно-природные, исторические и социально-экономические региональные различия. 4 июля 1903 г. вся линия Восточной железной дороги была открыта для движения. Внедрение железнодорожного сообщения между Китаем и Россией облегчило поставки грузов.

В 1904 г. Чурин открыл универмаги в Шэньяне и Цзилине. В 1907 году цинское правительство одобрило открытие Харбина в качестве торгового порта. В страну стекались капиталисты, банкиры, религиозные и культурные деятели из Великобритании, США, Франции, Германии, Италии, России, Японии, Дании и других стран. Открывались иностранные банки, создавались банки, открывались церкви, один за другим появлялись театры, газеты и школы. Класс капиталистического колониального общества с высокими расходами рос день ото дня [7].

В том же году компания «Чурин» начала расширять свое влияние на Монголию. Они торговали напрямую с Монголией, продавали русские товары, закупали монгольское сырье и основали «Русско-Монгольскую компанию». В Хайлань Пао был создан кожевенный завод и канатная фабрика для переработки монгольского сырья, а затем продажи 50% продукции обратно в Монголию или обмена продукции на монгольские меха. На монгольском фермерском рынке продавалась эмалированная посуда из зарубежного магазина «Чурин» в Харбине. «Русско-Монгольская компания» действовала вплоть до начала Первой мировой войны.

В 1908 г. компания «Чурин» учредила «Золотодобывающую компанию бассейна реки Амур» и начала заниматься золотыми приисками в низовьях реки Хэйлуңцзян. Позже она была переименована в «Амур-Ориел Голд Компани». В 1909 г. компания «Чурин» открыла универмаг в Цицикаре. В 1911 году компания «Чурин» построил в Харбине сигаретную фабрику, которая была завершена через три года. Установил 26 самых совершенных на тот момент машин для производства сигарет, а также создал цех сортировки табака, цех печати сигаретных коробок и просторную сушильную камеру. Сырье поставляется из материкового Китая, Турции и России. Начало производству сигарет положила упаковка в больших коробках, после 1923 года началось производство небольших пачек сигарет. С ежедневным объемом производства в 400 000 сигарет, компания была наравне с крупнейшей сигаретной фабрикой «Лао Ба Дуо» и имела тенденцию одерживать верх над другой стороной.

Впоследствии Чурин также последовательно открывал заводы по производству винограда, мясных колбас, красок и красителей, а также по обработке одежды на заказ. Следуя традиционным технологиям и мастерству Европы, используя китайское сырье для недвижимости, качество производимой продукции сопоставимо с европейским.

Продукция, производимая компанией «Чурин», завоевала множество золотых медалей за высокое качество продукции на экспортных выставках Лондонской, Римской и Китайско-Восточной железных дорог. Благодаря многолетней репутации продукта, он завоевал широкий рынок и принес немалую прибыль. Перед Первой мировой войной деловая сеть компании распространилась на все части Северо-Восточного Китая, сформировав коммерческую и промышленную бизнес-модель с центром в Харбине.

Следует отметить, что в настоящее время китайское правительство вернуло имя Ивана Чурина улицам в нескольких городах Китая, которые носили его до революции. В двух государственных университетах КНР учреждена стипендия имени Чурина – за особые успехи в изучении коммерции. Среди всех продуктов под маркой #Churin Food на первом месте по популярности чуринская колбаса «Литовская» (по-китайски – «Лидофусы»). Туристы с юга Китая непременно увозят ее из Харбина домой в качестве экзотического гостинца. Кроме того, на упаковке чуринского печенья «неизменного вкуса старого Харбина», производимого с 1900 г., по-прежнему красуется усатый русский повар. Подводя итог, хочется сказать, что Иван Яковлевич Чурин оставил огромный след в истории российского предпринимательства. Его смелость, предприимчивость были и остаются примером для многих современных предпринимателей. Компания «И.Я. Чурин и Ко» сыграла чрезвычайно важную роль в развитии китайско-российских экономических отношений.

Заключение

Компания «Чурин и Ко» по праву можно считать образцом коммерческой деятельности, некогда известная на Дальнем Востоке и в Китае, была одной из первых торговых компаний, основанных сибирскими предпринимателями в Харбине. Стоит отметить, что контактность восточных границ до сих пор ограничена исторически разным генезисом, включая социокультурные, языковые, религиозные различия, преодоление которых требует исторически значимого времени. И. Я. Чурину удалось организовать и построить крупнейший торгово-промышленный комплекс в Китае. Компания «И.Я. Чурин и Ко» сыграла чрезвычайно важную роль в развитии китайско-российских экономических отношений. Это стало вехой в истории российского предпринимательства и

началом трансграничного сотрудничества России и Китая.

Стоит также отметить важный нравственный аспект купеческого меценатского движения в XIX в. И.А. Чуринов щедро помогал иркутскому детскому приюту имени государыни императрицы Марии Федоровны. Средствами для содержания приюта являлись проценты с капиталов компании «И.А. Чуринов и Ко». Иван Яковлевич активно поддерживал научные и культурные инициативы.

Иван Яковлевич Чуринов похоронен в Иркутске в 1895 г., близ Харлампиевской церкви. В советское время церковь превратили в студенческое общежитие, а кладбище заасфальтировали. Обобщая сказанное, можно сказать, что имя Ивана Яковлевича Чуринова стоит в ряду самых уважаемых и известных личностей дореволюционного предпринимательства. Меценат оставил незабываемый след в истории купечества. Благодаря многолетней репутации компании «И.А. Чуринов и Ко», он завоевал широкий рынок и принес немалую прибыль.

Список использованных источников и литературы

1. Аблова Н. Е. КВЖД и российская эмиграция в Китае: международные и политические аспекты истории (первая половина XX в.) / Н. Е. Аблова. – М.: НП ИД «Русская панорама», 2004. – 61 с.

2. Аурилене Е. Е. Российская эмиграция в Маньчжурии в 30 – 40-е гг. XX в. (на примере деятельности Бюро по делам российских эмигрантов в Маньчжурской империи): автореф. дис... канд. наук / Е. Е. Аурилене. – Хабаровск: Хабаровский гос. пед. ун-т, 1996. – 19 с.

3. Дубинина Н. И. Антисоветская пропаганда среди российских эмигрантов в Маньчжурии (30-е годы XX века) / Н. И. Дубинина // Азиатско-Тихоокеанский регион в

глобальной политике, экономике и культуре XXI века. – Хабаровск, 2002. – 143 с.

4. Крадин Н. П. Харбин – русская Атлантида / Н. П. Крадин – Хабаровск: Издатель Хворов А.Ю., 2001. – 306 с.

5. Лин Госинь. Хаэрбинь вэнь ши цзы ляо. Т. 15. Цзинцзи шиляо (Харбинские литературно-исторические материалы. Т. 15. Материалы по экономической истории). Харбин, 1991.

6. Мелихов Г. В. Маньчжурия далекая и близкая / Г. В. Мелихов. – М.: Наука, 1991. – С. 139.

7. Романова Г. Н. Харбин – центр российско-китайской торговли и российской промышленности Северо-Восточного Китая (начало XX в.) / Г. Н. Романова // Дальний Восток России – Северо-Восток Китая: исторический опыт взаимодействия и перспективы сотрудничества. Материалы международной научно-практической конференции, посвященной 60-летию Хабаровского края, 100-летию со дня начала строительства Китайско-Восточной железной дороги и города Харбина / Г. Н. Романова. – Хабаровск: Издательский дом «Частная коллекция». 1998. – 45 с.

8. Тан Тяньюй, Инь Синь. 20 шицзи шанбань эшан цзайхуа цие яньцзю и Цюлинь гунсы вэйли (Исследование российских предприятий в Китае в первой половине XX в. на примере Торгового дома «Чуринов и Ко») // Тайюань чэнши чжие цзичу сюэюань сюэбао. 2010. № 2. С. 86–87.

9. Фиалковский П. Торговый дом И.Я. Чуринов в Харбине / П. Фиалковский // Проблемы Дальнего Востока. – 1996. – № 3. – 124 с.

10. Цзоу Сютин Исследование экономического и торгового сотрудничества между провинцией Хэйлунцзян и Россией за последние десять

лет / Сютин Цзоу/ Власть и управление на Востоке России. - 2019. - № 1 (86). - С. 14-21.

11. Чжан Фушань. Хаэрбинь вэнь ши цзы ляо. Т. 20. Хаэрбинь вэньши

жэньулу (Харбинские литературно-исторические материалы / Литературные и исторические деятели Харбина). Харбин, 1997.

I.Y. CHURIN: IRKUTSK MERCHANT-PHILANTHROPIST. A SUCCESS STORY IN THE EXPORT BUSINESS WITH CHINA

Veronika Ulitina– 3rd year student of the Faculty of Economics and Management of Irkutsk State University of Railway Engineering, contact phone: 89648216863, e-mail: veronika.ulitina2618@xmail.ru

Tatyana Bulokhova– Candidate of Economics, Associate Professor of the Department of Economics and Management of Railway Transport of the Irkutsk State University of Railway Engineering, contact phone: 89025777623, e-mail: 677623@mail.ru

The article is devoted to the success story of the Irkutsk merchant and philanthropist I. Y. Churin. An active participant in Russian-Chinese foreign trade cooperation, he founded the company "I. Y. Churin and Co.", which successfully developed in the Russian Far East and in China. The article examines the importance of Churin's company in the development of the economy and cultural exchange between Russia and China, especially during the construction of the Eastern Railway. In addition, the article describes the various enterprises opened by I. Y. Churin, such as food factories, tanneries, cigarette factories and other industries. This work also noted Churin's charitable activities and social responsibility, emphasizing his contribution to the development of education and assistance to those in need.

Keywords:

entrepreneurial activity, philanthropist, merchants, business, China, trading house "Churin and Co."